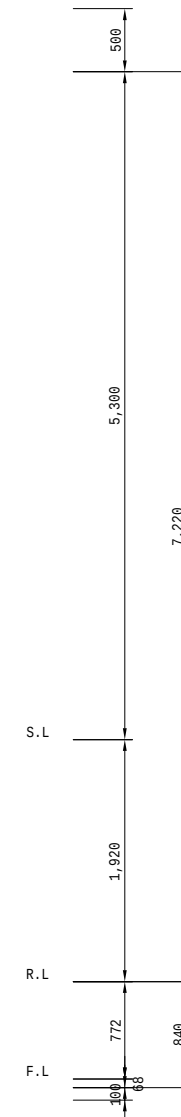


표준 단면
S=1:30



구 분	기 준
설계방법	강도설계법
콘크리트 라이닝	fck=27MPa
기초바닥 콘크리트	fck=18MPa

Figure 1: Elevation view of the bridge deck and approach road. The diagram shows the bridge deck with a width of 4.50m and a height of 0.772m. The approach road has a width of 4.50m and a height of 0.772m. The bridge deck is supported by a pier. The approach road is supported by a pier. The diagram includes labels for '도목 시공' (Timber construction), '토목 시공' (Civil construction), 'R.L' (Right of Line), and 'F.L' (Foot Line). It also includes the formula $R.L = F.L + 772$ and the formula $F.L = 0.00$.

1. 본 표준단면은 평면상 직선선형 일반구간의 건축현계를 만족한다.
2. 궤도형식은 Rheda2000을 기준으로 하였으며 향후 타 궤도 구조로 변경시 궤도 하부구조 및 보조도상의 시공주체 등에 대해 궤도 분야와의 인터페이스 협의 결과에 따라 시공상세도 등을 작성하여 감독원의 승인하에 조정·적용 하여야 한다.
3. 콘크리트라이닝 두께는 지반조건과 구조적 안정성 검토결과에 따라 감독원의 승인하에 변경 하여야 한다.
4. 본 비배합형 단면은 개착터널 바닥부의 지반이 연암 이상인 구간에 적용한다.
5. 갱내에서 갱구부로 상향경사 터널 구간의 경우 현장상황을 고려하여 개착터널 외부배수의 기울기를 조정하여 갱구부 쪽의 토공부 분선수로 콘크리트에 연결하여 배수처리 하도록 한다.
6. 주 배수관의 규격은 Ø200 이상을 적용하며, 터널별 배수용량 검토를 통해 통수용량을 확보할 수 있도록 적용하여야 한다.

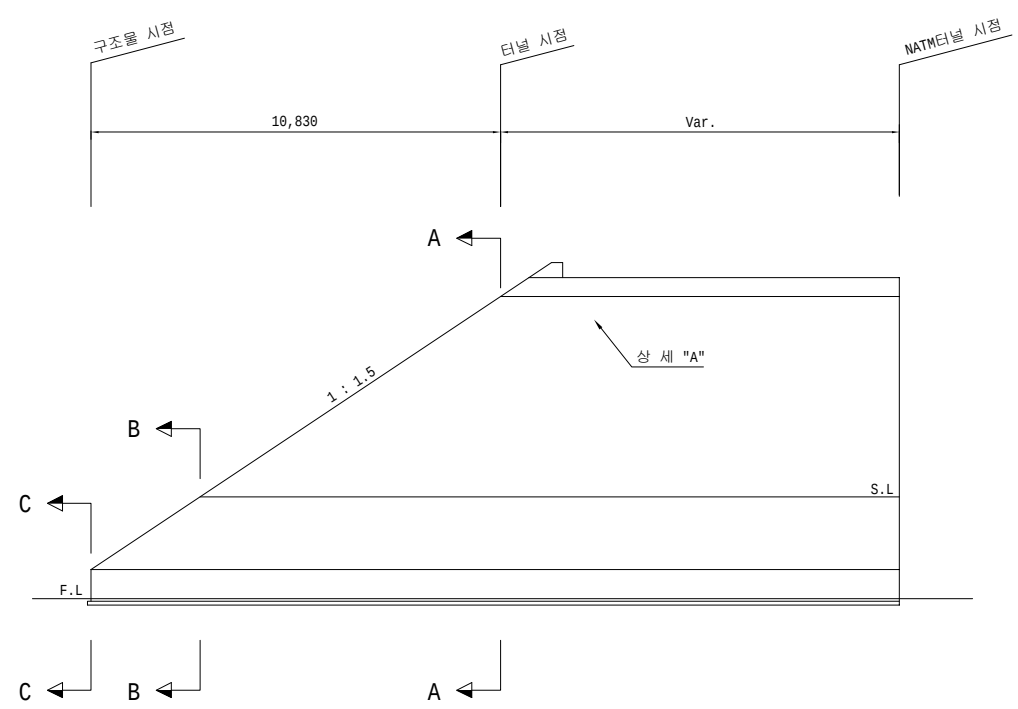


한국철도시설공단
KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY

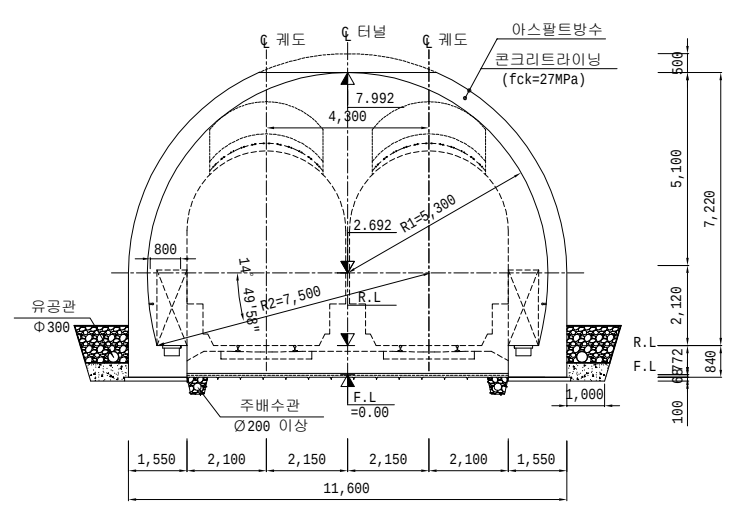
설계회사	  	△							건설분야	토목	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도당-영천 철도건설(안동-영천간) 제5공구 개척터널 표준단면도 (직선, 접속부지갈도상, 비배합)
설계갈리		△							건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
시공회사		△							노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장01-군위		
시공갈리		△	2017. 07.	3차 우선시공분 제출	방경철	구용희	최석운	운영코드		공 구	제5공구			
		개정번호	날 짜	내 용		작성자	검토자	확인자	도면속척	1:30	편철번호	구도면번호	구도면번호	
													표준버전	RAIL v1.0(2009)

중앙선 도담~영천 철도건설(안동~영천간) 제5공구 갱문일반도 (직선, 접속부자갈도상,비폐합)

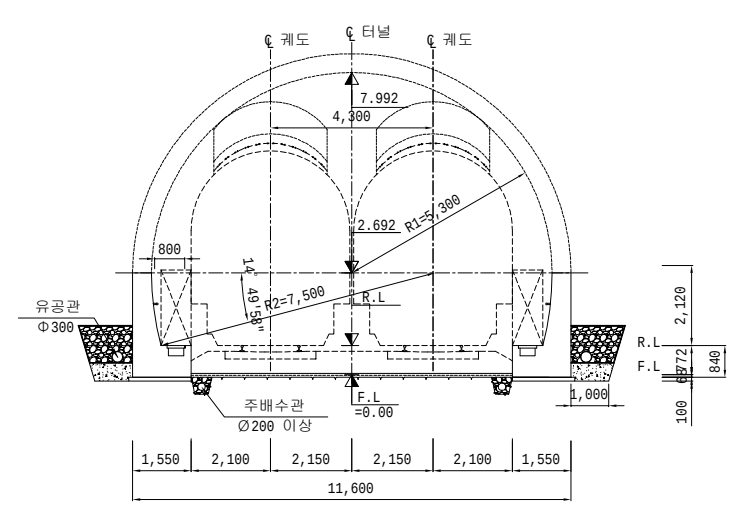
측면도
S=1:100



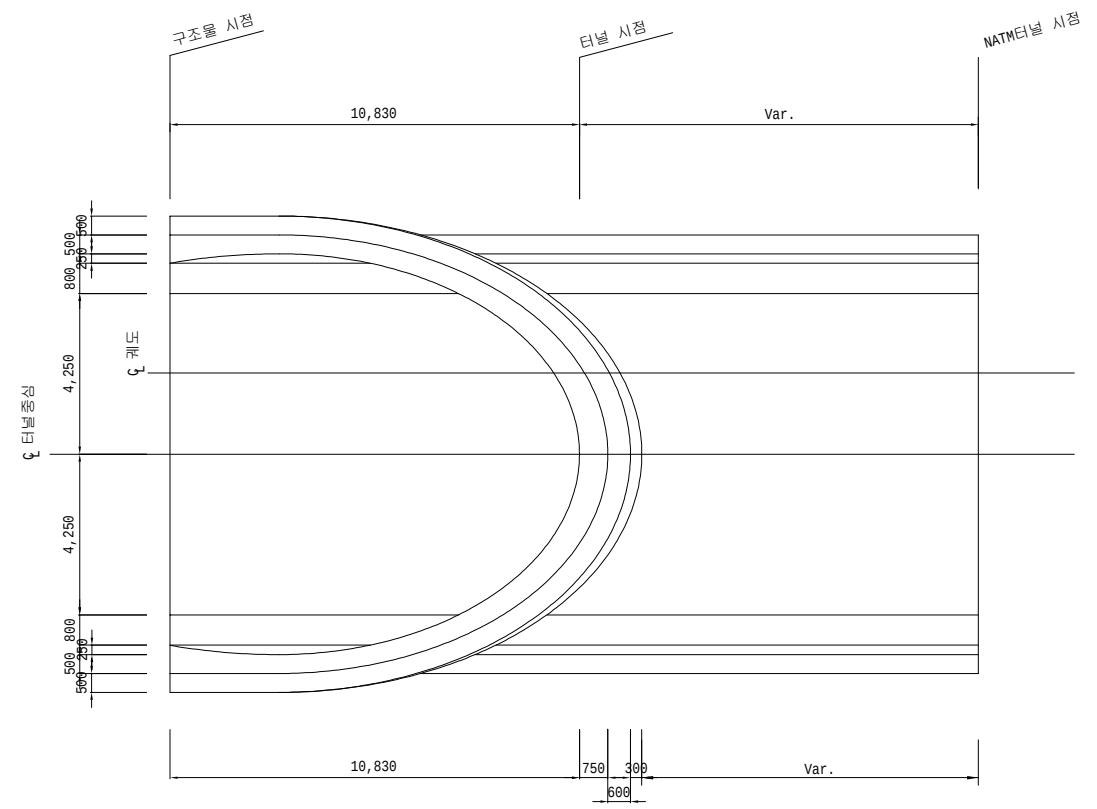
단면 A-A
S=1:100



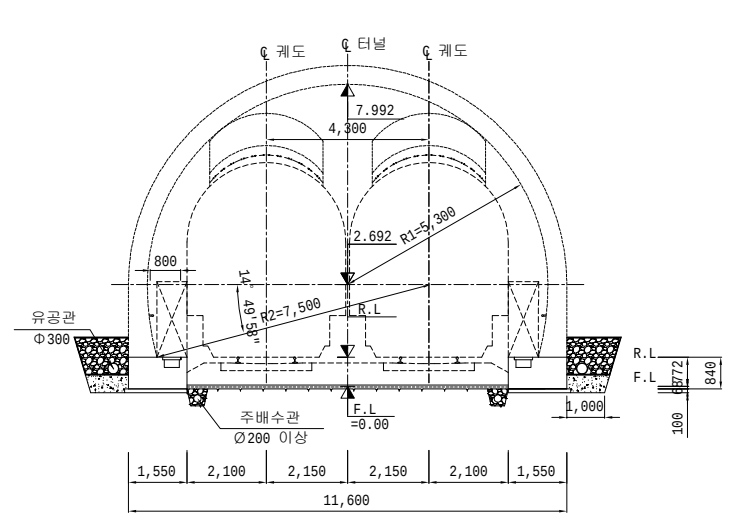
단면 B-B
S=1:100



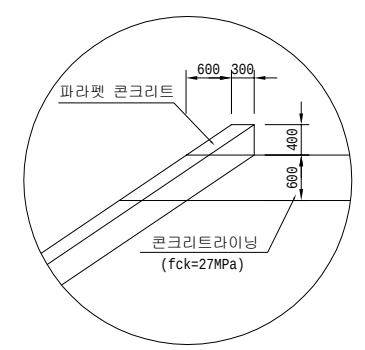
평면
S=1:100



단면 C-C
S=1:100



상세 "A"
S = 1:50



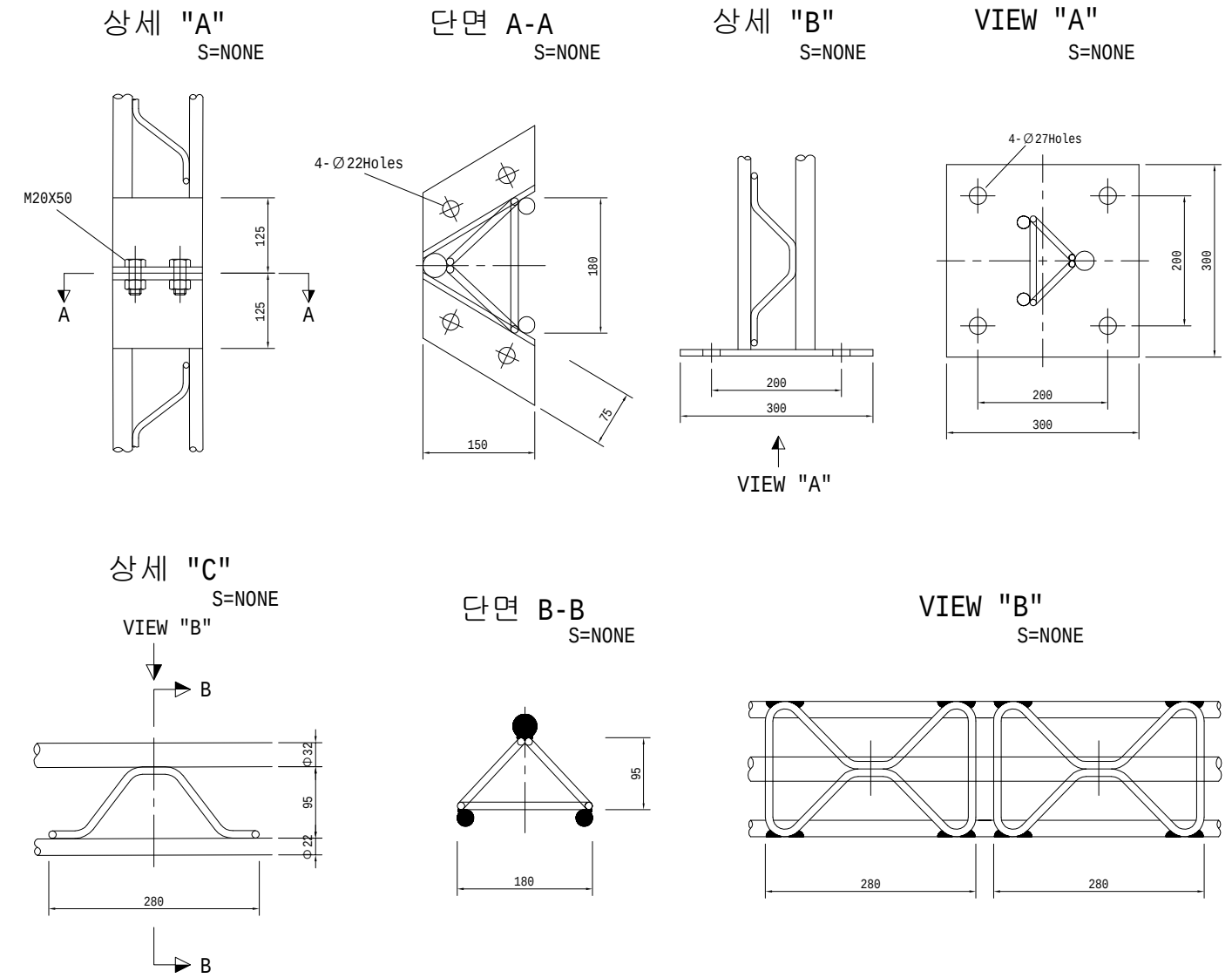
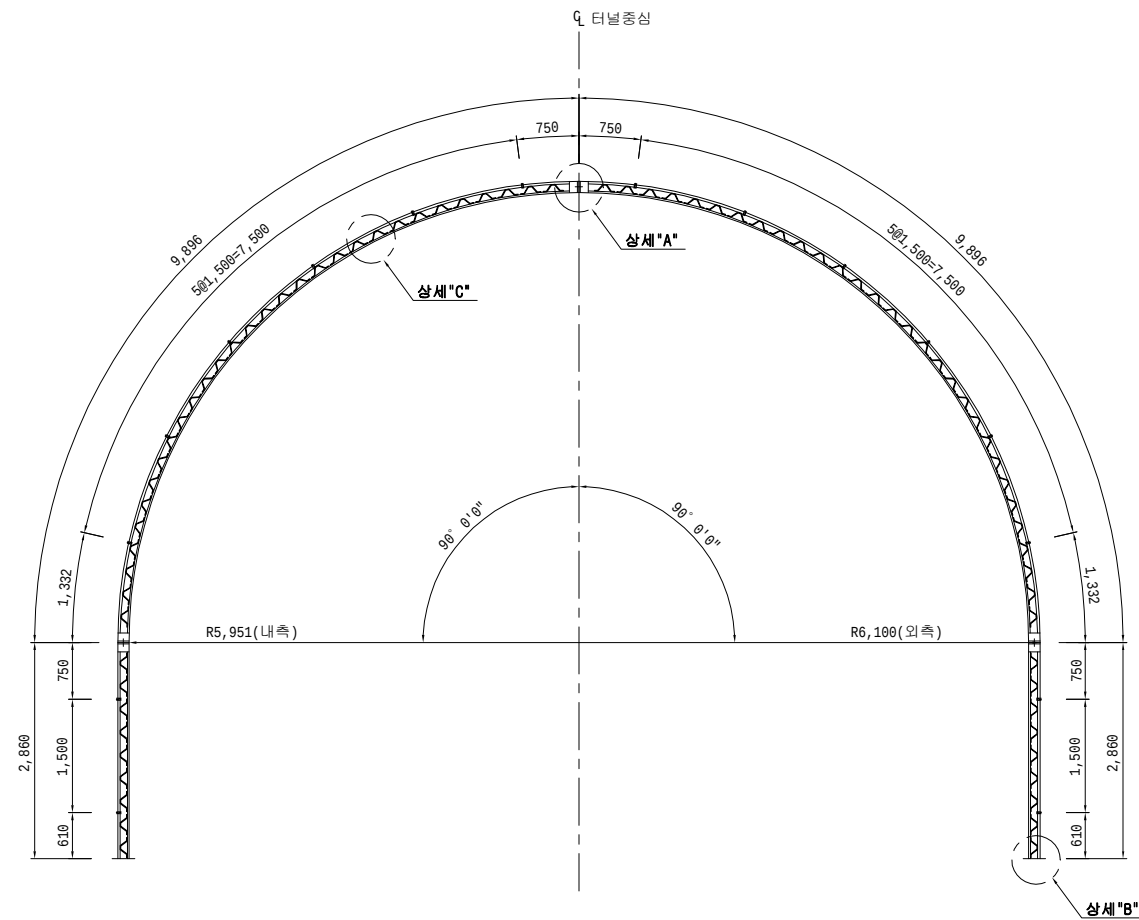
NOTE

- 개착부의 외측유공관은 토공부의 배수구 높이를 고려하여 배수가 원활하도록 높이를 조정하도록 한다.
- 되메우기의 한층의 두께는 30cm이내가 되도록 시공하고 소정의 다짐도를 확보하여야 한다.
- 최종복토 계획은 주변 토지 이용 현황 및 지형을 고려하여 현장여건에 맞게 변경할 수 있다.

치수단위 : mm

 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	26석영리역 S/S 가평리역 S/S 오동명기술공단 한국철도시설공단			△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담-영천 철도건설(안동-영천간) 제5공구 갱문일반도 (직선, 접속부자갈도상,비폐합)			
		설계감리				△							건설단계	실시설계	노 선 명			중앙선		
설계건명	중앙선 도담-영천 철도건설(안동-영천간) 제5공구 노반 재설계	시공회사				△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장01-교위			구도면번호		
		시공감리				00	2017.07.	3차 우선시공분 제출	방경철	구종회	최석운	운영코드	공 구	제5공구						
시공건명	중앙선 도담-영천 복선전철 제10공구 노반신설 기타공사	시공감리				개정번호	날 짜	내 용		작성자	검토자	확인자	도면속척	AS SHOWN	편번번호					
																		표준버전	RAIL v1.0(2009)	

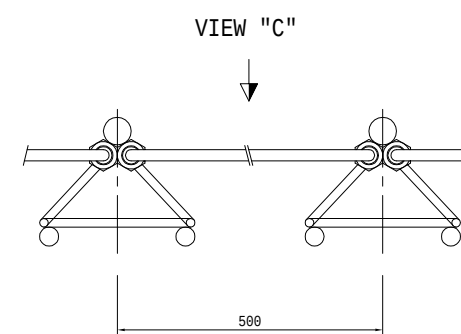
중앙선 도담~영천 철도건설(안동~영천간) 제5공구 개착터널 공사용 갯문 상세도
(직선, 접속부자갈도상, 비폐합)



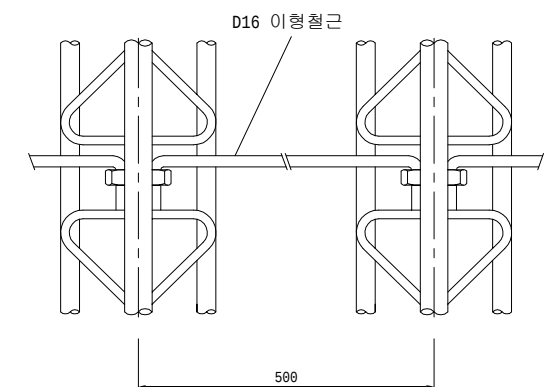
재 료 표 (95X22X32)

종 류	규 격	재 질	길이(M)	수 량	총길이(M)	단위중량	총중량(Kg)	비 고
현봉	Ø32	용접용 압연 강재	24.884	1	24.884	6.31 Kg/m	157.0	
현봉	Ø22	용접용 압연 강재	24.485	2	48.970	2.98 Kg/m	145.9	
스파이더	Ø18x95	용접용 압연 강재		78		0.63 Kg/EA	49.1	
부등면 앵글	125x75x7t	SS400	0.175	12	2.10	10.70 Kg/m	22.5	
철판	10x300x300	SS400		2		7.10 Kg/EA	14.2	
이형철근	Ø16	SD30	0.660	16	10.56	1.56 Kg/m	16.5	
연결고리	내경 Ø20-24			32				
볼트, 너트	M20x50	F8T이상		12				
J형 앵카	M25x300			8				

간격재 상세도
S=NONE



```
VIEW "C"
      S=NONE
```



 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	 Sungshin Engineering Co., Ltd. (주)성신엔지니어링	△					건설분야	도목	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도암~영천 철도건설(안동~영천간) 제5공구 개착타설 공사용 광문 상세도 (직선, 접속부자갈도상, 비폐합)
		설계감리		△					건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
		설계건명	중앙선 도암~영천 철도건설(안동~영천간) 제5공구 노반 재설계	시공회사	△				노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장01~군위		
시공건명	중앙선 도암~영천 복선전철 제10공구 노반신설 기타공사	시공감리	 2017.07.	3차 우선시공분 제출 개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	구도면번호	